

**SMS [Sea Modal Shift] LB 178/2020 [art. 1 c. 672] – Aiuti di Stato SA 104156 /2023 – «Regolamento» DI MIT-MEF n. 166/2023**

**Beneficiari:** le imprese di trasporto conto terzi costituite anche in forma di raggruppamenti, temporanei o permanenti, o società tra operatori del trasporto, aventi sede legale in uno degli Stati membri dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo che imbarchino su navi RO-RO e RO-PAX veicoli e/o cassemobili, accompagnati o meno dai relativi autisti, al fine di percorrere le tratte marittime individuate con decreto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**Rotte ammissibili al contributo:** sono gli itinerari marittimi indicati nell'allegato al Regolamento con il corrispondente tratto chilometrico stradale quantificato come evitato. Ulteriori rotte possono essere aggiunte tramite decreto del Direttore generale a seguito di presentazione delle stesse nei piani di imbarco previsti nel regolamento come atto preliminare alla domanda di partecipazione. Gli stessi piani di imbarco possono essere aggiornati da parte dei beneficiari, prima della rendicontazione, in modo che gli stessi prevedano tutte le rotte oggetto della rendicontazione stessa.

**Intensità dell'aiuto:** ai singoli beneficiari è riconosciuto un contributo **massimo** erogabile, autorizzato dalla Commissione Europea, pari a 30 centesimi di Euro vkm (veicolo chilometro).

**Orizzonte temporale e risorse:** la misura ha una dotazione di fondi complessiva di € 125 mil. per le attività svolte dal 2023 al 2027, come da autorizzazione europea (ridotte a seguito della LB 2024 a € 121,775 mil.). Al fine di consentire l'impegno delle risorse stanziare su capitolo di parte corrente 1245/1, si è pensato di organizzarle nel seguente modo: le risorse 2023 sono state impegnate sulla base delle domande presentate a dicembre 2023 in base al piano previsionale di imbarco presentato dai potenziali beneficiari. Escluse le rotte che non rispettano i dettami del Regolamento, riparametrate le risorse disponibili sulle domande, si è proceduto all'impegno. Al termine dell'annualità (dic. 2024), ricevute le rendicontazioni, effettuate le verifiche, si provvederà con le risorse 2025 a completare il pagamento a favore dei beneficiari dell'annualità 23-24.



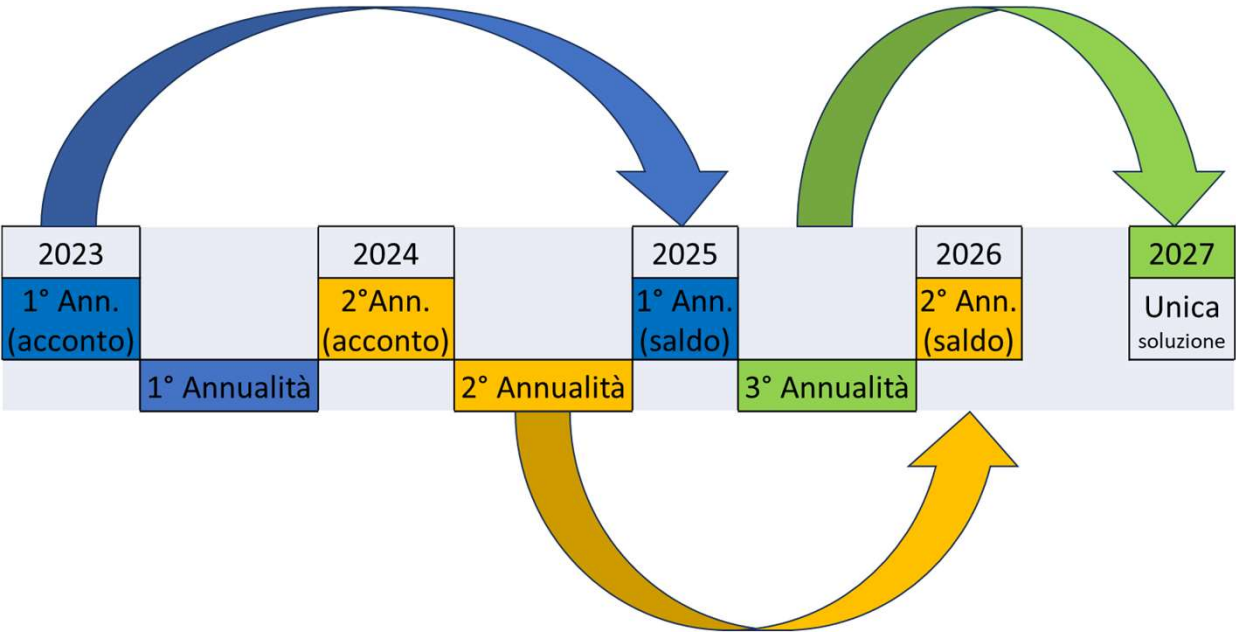


Lo schema seguente rappresenta l'andamento delle risorse in relazione alle annualità sulle quali interverranno. In sostanza ogni annualità di imbarchi (23-24 e 24-25) poggerà su due annualità di risorse. In questo modo si ritiene che quanto impegnato a livello «previsionale» possa essere ricompreso **e pagato** unitamente alle risorse dell'anno successivo al completamento dell'annualità di imbarco.

All'esito della preistruttoria svolta a dicembre 2023 sono risultate ammesse **603 imprese**. Per le stesse si sta operando attraverso la Piattaforma predisposta da Invitalia ad inviare le lettere di ammissibilità.

Si sta anche predisponendo la piattaforma per effettuare un pagamento di acconto in base alle attività di imbarco svolte nei primi 6 mesi, sulle risorse 2023 impegnate.

Una circolare fornirà agli interessati tutti i dettagli operativi per effettuare le attività preliminari alla rendicontazione, mentre un decreto del Direttore generale provvederà all'apertura delle attività di rendicontazione in acconto.



**Rotte Sardegna:** nella misura SMS, come da sollecitazioni giunte dagli operatori, sono state inserite anche le rotte per la Sardegna le quali, nel rispetto del dettato del Regolamento, devono evitare l'attraversamento stradale insulare della stessa.